

NOTICE EXPLICATIVE

PROJET

**TRAVAUX D'AMENAGEMENT D'UNE
VOIE NOUVELLE**

**de la route des Bossonnets à la rue
Béatrix de Faucigny
Commune de CHÂTILLON SUR CLUSES**

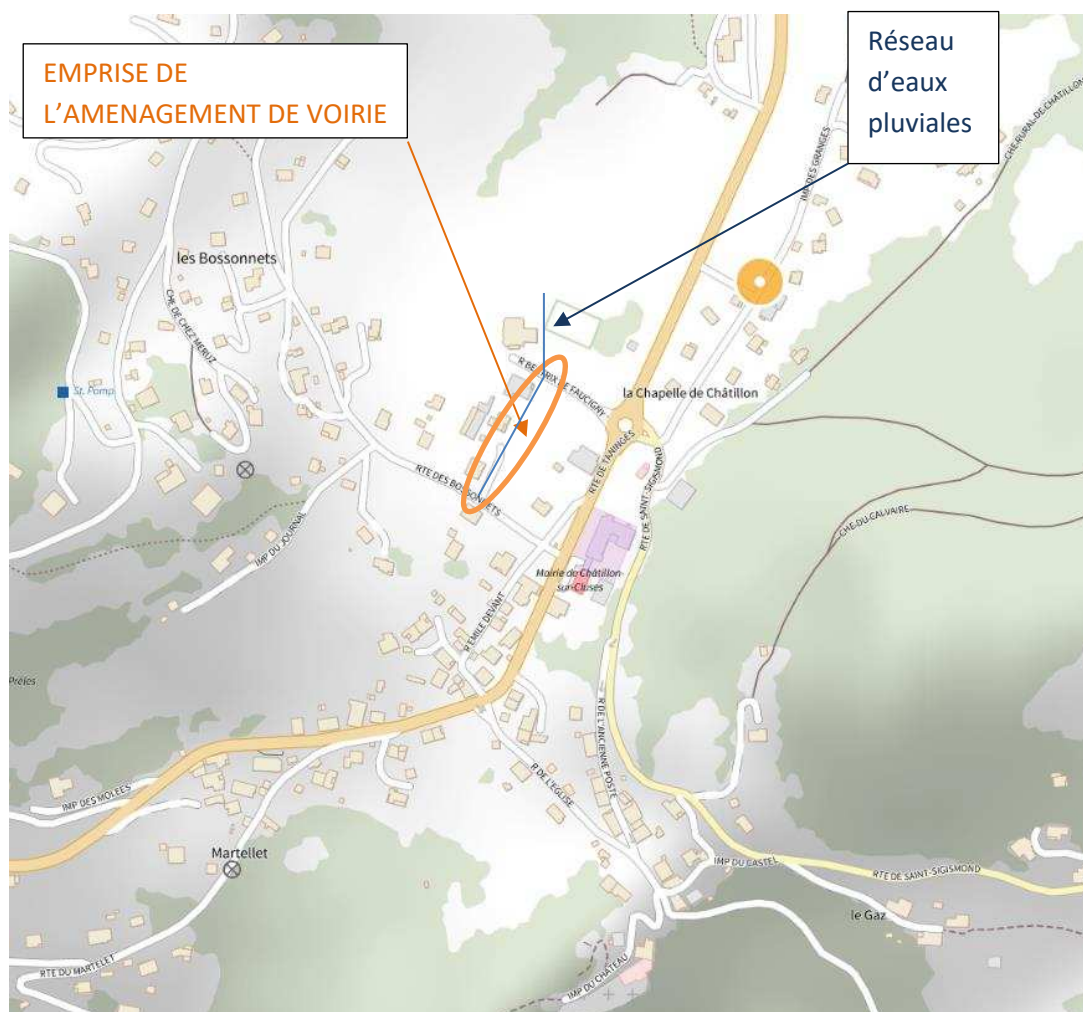
SOMMAIRE

1. PRESENTATION DU PROJET ET SITUATION DE L'AMENAGEMENT	3
2. PRESENTATION DE L'AMENAGEMENT DE VOIRIE	4
3. PROFILS EN TRAVERS TYPE.....	4
4. STRUCTURE CHAUSSEE	5
5. EAUX PLUVIALES	5
6. AUTRES RESEAUX	6
6.1. EAUX USEES	6
6.2. ECLAIRAGE PUBLIC	6
6.3. RESEAUX AERIENS.....	6
7. SIGNALISATION	7
8. PROJETS CONNEXES.....	7
9. ESTIMATIONS PREVISIONNELLES.....	7

1. PRESENTATION DU PROJET ET SITUATION DE L'AMENAGEMENT

La commune de Châtillon sur Cluses souhaite créer une voie nouvelle de la route des Bossonnets à rue Béatrix de Faucigny côtoyant le parking de la salle des fêtes. Ce projet s'intègre dans un projet beaucoup plus vaste d'aménagement de la voie principale de Châtillon au niveau du col, projet dans lequel la route des Bossonnets sera fermée à la circulation. Tous les habitants des quartiers situés en amont de la route des Bossonnets devront passer par cette voie nouvelle pour accéder au centre-bourg de Châtillon. Afin de sécuriser le cheminement des piétons le long de cette route, un trottoir sera créé. Le projet comprend aussi la récupération des eaux pluviales de surfaces dans un nouveau réseau qui sera créé de la route des Bossonnets à la zone humide située en contre-bas de la salle des fêtes, cette canalisation servira de dévoiement des eaux pluviales récupérées sur la route des Bossonnets. Dans le cadre de ces travaux, un éclairage est prévu pour baliser le cheminement piétons.

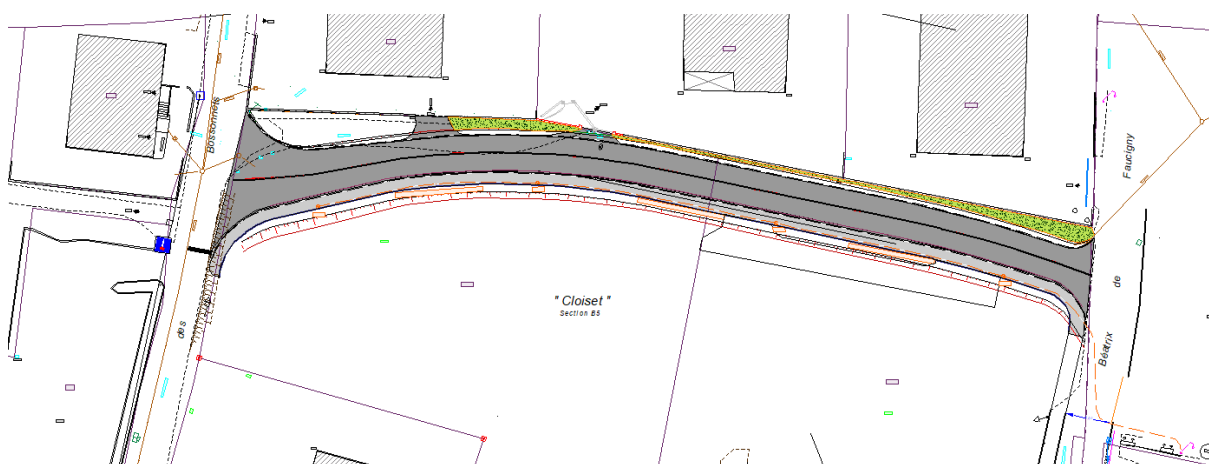
Plan de situation



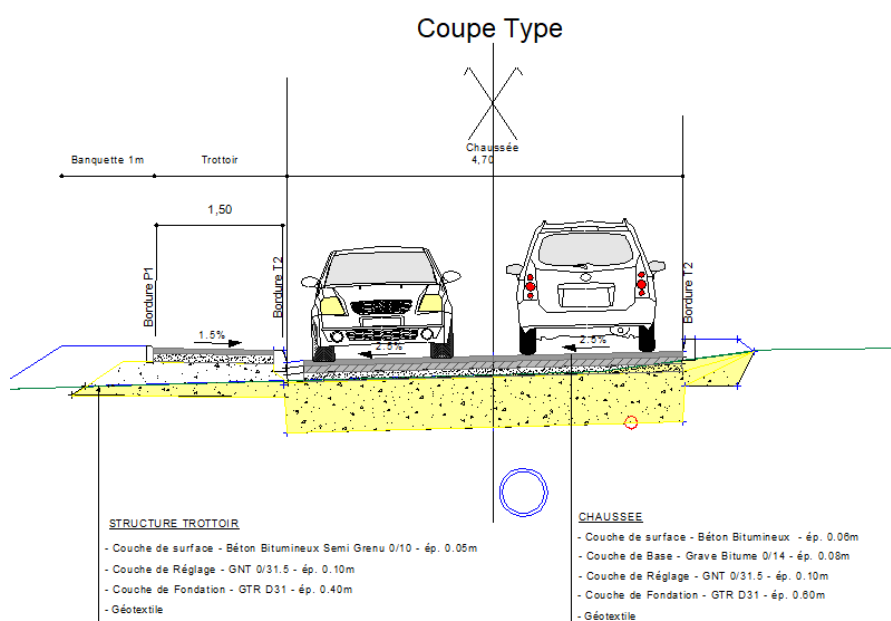
1. PRESENTATION DE L'AMENAGEMENT DE VOIRIE

L'aménagement consiste à créer une chaussée de 4,70 m de large, bordée des 2 côtés, longé par un trottoir borduré de 1,50 m de large. 2 entrées privées existantes avec seuil seront reprises depuis la chaussée. Actuellement, l'une des 2 entrées est tournée vers la route des Bossonnets. Afin de faciliter l'accès des riverains concernés, sur la voie nouvelle, le portail sera repris. La voie nouvelle arrive directement sur le parking de la salle des fêtes. Afin de canaliser la continuité de la voie nouvelle jusqu'au giratoire, une séparation de type bordure sera créée entre le parking et la route. La longueur de la voirie créée est de 112 mètres linéaires.

Plan d'aménagement : (joint en annexe)



2. PROFILS EN TRAVERS TYPE



3. STRUCTURE CHAUSSEE

La chaussée présentera une structure en pente unique vers les trottoirs.

3.1. Structure chaussée :

Géotextile

Couche de fondation : GNT 0/63 ép. 0,60m

Couche de réglage : GNT 0/31,5 ép. 0,10m

Couche de base : GB 0/14 ép. 0,08m

Couche de fermeture : BBSG 0/10 ép. 0,06m

3.2. Structure trottoir :

Géotextile

Couche de fondation – GNT 0/63 – ép. 0,40m

Couche de réglage – GNT 0/31.5 – ép. 0,10m

Couche de fermeture – BBSG 0/6 – ép. 0,05m

3.3. Structure accotement :

Géotextile

Couche de fondation – GNT 0/63 – ép. 0,50m

Couche de réglage – GNT 0/31.5 – ép. 0,05m

Couche de fermeture – Stabilisé

4. EAUX PLUVIALES

Les eaux de ruissellements sont récupérées par le biais de regards à grille créés le long de la voirie et sont raccordés dans le collecteur à créer. Une grille seront espacées de façon à éviter les flaques d'eau.

Une note hydraulique a été réalisé pour le dimensionnement d'un bassin de rétention de la voie nouvelle de la route des Bossonnets à rue Béatrix de Faucigny côtoyant le parking de la salle des fêtes, les surfaces imperméabilisées des Délices d'Alpage et le bassin versant théorique de la route des Bossonnets.

5. AUTRES RESEAUX

5.1. EAUX USEES

Actuellement, l'un des riverains est en gestion autonome de ses eaux usées (fosse septique)– Un branchement d'eaux usées sera posé jusqu'à la limite de sa parcelle 2462 où un regard de branchement sera posé au coin. Le branchement sera évacué dans le réseau existant sur le parking de la salle des fêtes.

5.2. ECLAIRAGE PUBLIC

Dans le cadre de l'aménagement de la rue du col, 2 types de luminaires seront posés :

- des colonnes « LINE » de Sélux ou équivalent de 6 m de haut avec modules d'éclairage incorporés
- des luminaires « YLOO » de Sélux sur mât cylindro-conique de 5 à 6 m de haut

Afin de rester uniforme avec le projet du centre, il est possible de poser des colonnes « LINE» de 1,00 ou 1,50 m de haut ou des luminaires « YLOO » sur des mât de 3,50 ou 4,00 m.

Afin de ne créer qu'un balisage sur trottoir, la commune préfère poser des colonnes de type bornes.

BORNE 1m
LINE GOLD



5.3. RESEAUX AERIENS

Actuellement, il existe une alimentation électrique et Télécom en aérien vers la maison de la parcelle 2462. Les portées vont d'un poteau béton situé au niveau du carrefour « Voie nouvelle/Bossonnets » jusqu'à un autre poteau béton situé au coin de la parcelle 2462. Des fourreaux seront donc posés en attente d'un éventuel enfouissement des lignes aériennes afin de ne pas toucher au futur aménagement si besoin. 1 TPC Ø160 sera posé pour le câble de réseau électrique et 2 PVCØ45 seront posés pour le Télécom.

6. SIGNALISATION

La voie nouvelle prendra un caractère prioritaire sur les voies existantes. Un panneau « Stop » sera donc posé au carrefour « Voie nouvelle/route des Bossonnets » pour les véhicules arrivant de l'aval (un panneau voie sans issue sera aussi posé du fait de la fermeture de cette voie). Côté parking, la nouvelle sera aussi prioritaire, un panneau « Stop » ou « cédez le passage » sera installé pour les véhicules arrivant de la salle des fêtes.

7. PROJETS CONNEXES

Dans le champ bordant la voie nouvelle, l'entreprise « les Délices d'Alpages » a le projet de s'installer après la construction d'un bâtiment. Un accès à ce bâtiment se fera depuis la voie nouvelle. Des études de girations ont été réalisées afin de dimensionner les largeurs nécessaires d'accès.

De plus, un semi-remorque de livraison viendra faire demi-tour dans l'entrée de la voie nouvelle, 4 fois par an tôt le matin. Une étude de giration a permis d'évaluer les ouvertures des bordures au niveau du carrefour avec le parking.

Le projet « Les Délices d'Alpages » rejetterait leurs eaux de surface directement dans le futur réseau d'eaux pluviales au niveau du parking de la salle des fêtes sans bassin de rétention.

8. ESTIMATIONS PREVISIONNELLES

L'estimation prévisionnelle prend en compte :

Pour l'aménagement de voirie :

- les prix généraux comprenant l'installation de chantier, la fourniture des plans d'exécution, des dossiers techniques, la mission d'un huissier, la fourniture des plans de récolement
- le terrassement complet de la voirie
- la fourniture et la pose des bordures
- la création complète de la structure de la voirie soustrait des matériaux de remblai de tranchée de réseaux humides
- la mise en œuvre d'enrobés sur le trottoir et la chaussée
- la création du réseau d'eaux pluviales de voirie
- la création du réseau d'éclairage public y compris la fourniture et la pose des bornes lumineuses
- la fourniture et la pose des fourreaux électrique et télécom en attente
- la mise en œuvre d'enrobés sur le trottoir et la chaussée
- la démolition des murs et piliers existant de la parcelle 2462 – Réfection d'une entrée
- la signalisation verticale et horizontale.

Pour la création du réseau d'eaux pluviales :

- la réalisation des tranchées
- les fournitures et pose de canalisations, regards et fontaineries,
- la fourniture et mise en œuvre des matériaux de remblais des tranchées
- la fourniture et la mise en œuvre des matériaux de revêtements sur tranchée hors aménagement de la voie nouvelle

Le détail des estimations est fourni en annexe.

ANNEXES

➤ **AMENAGEMENT : PLANS ET PROFILS**

- **Plans d'Aménagement**
- **Plan des réseaux d'eaux pluviales et autres réseaux**
- **Plan de projet linéaire**
- **Profils en long**
- **Profils en travers**

➤ **ESTIMATIONS PREVISIONNELLES DETAILLEES**

➤ **NOTE HYDRAULIQUE**

Bureau d'études
INFRAROUTE

3 rue de Trossingen
74300 CLUSES
Tél. : 04.50.98.50.35
@mail : contact@infraroute.fr

Réf : CHAT22007

Département de la Haute-Savoie
Commune de Chatillon sur Cluses
15 Pl. de la Mairie - 74 300 Chatillon sur Cluses
Tél : 04.50.34.26.42



DOSSIER DE CONSULTATION DES ENTREPRISES

OPERATION : AMENAGEMENT VOIE NOUVELLE
Entre route des Bossonnets et salle des fêtes

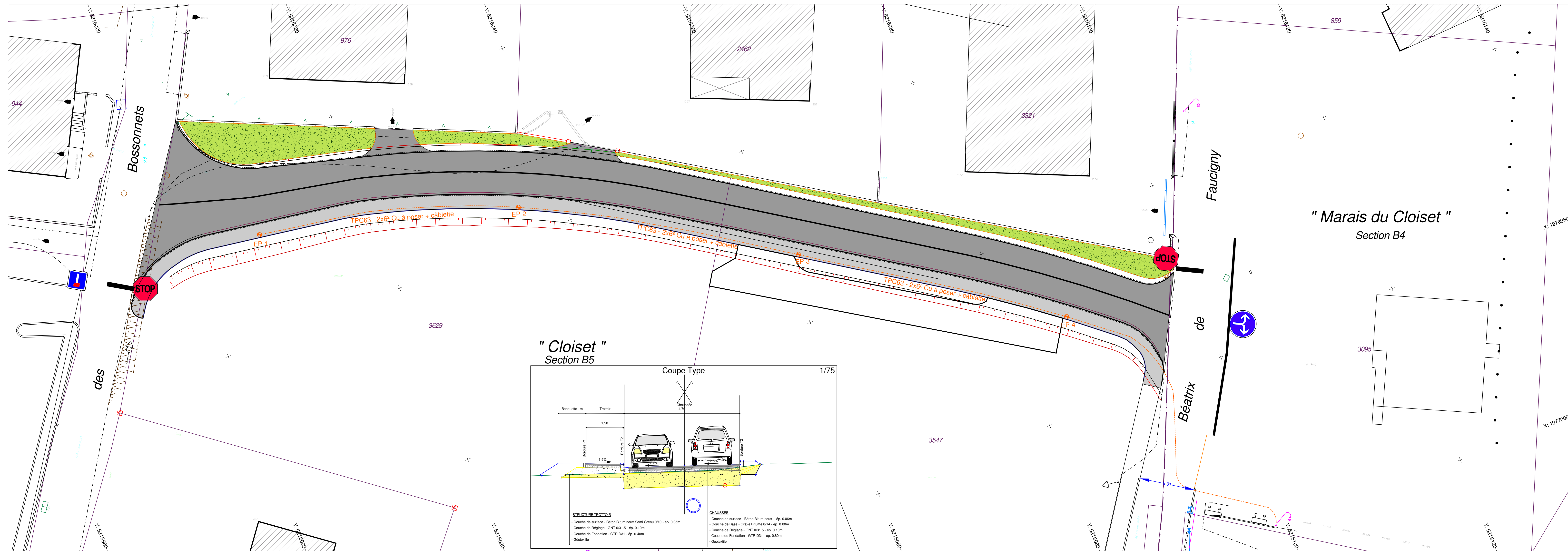
Plan d'aménagement

N°DOSSIER	DATE	ECHELLE
CHAT22007	Novembre 2023	1/200

INDICE	DATE	MODIFICATION
A		
B		
C		
D		
E		




Bureau d'études INFRAROUTE
3 rue de Trossingen - 74300 CLUSES - Tél : 04.50.98.50.35
contact@infraroute.fr



Réf : CHAT22007

Département de la Haute-Savoie
Commune de Chatillon sur Cluses
15 Pl. de la Mairie
Tél : 04.50.34.26.42



DOSSIER DE CONSULTATION DES ENTREPRISES

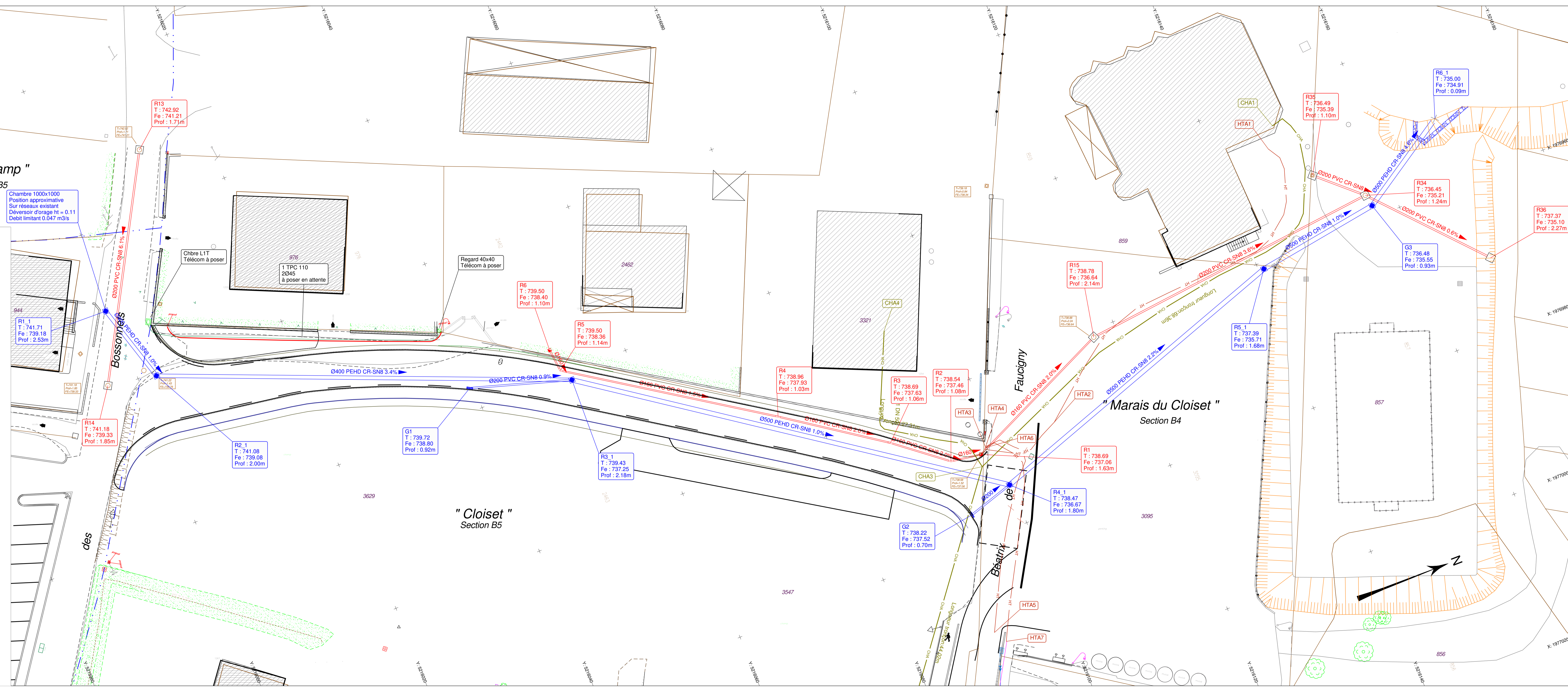
OPERATION : AMENAGEMENT VOIE NOUVELLE
Entre route des Bossonnets et salle des fêtes

**Plan Réseaux d'eaux pluviales
Et autres réseaux**

N°DOSSIER	DATE	ECHELLE
CHAT22007	Novembre 2023	1/200

INDICE	DATE	MODIFICATION
A		
B		
C		
D		
E		

Bureau d'études
INFRAROUTE
Bureau d'études INFRAROUTE
3 rue de Trossingen - 74500 CLUSES - Tél : 04.50.98.50.35
contact@infraroute.fr



DOSSIER DE CONSULTATION DES ENTREPRISES

OPERATION : AMENAGEMENT VOIE NOUVELLE
Entre route des Bossonnets et salle des fêtes

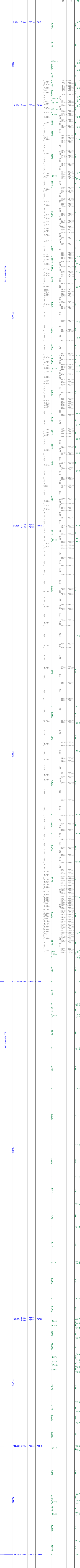
Profil en Long
EAUX PLUVIALES

COUVERTURE		Niveau en 2023	
INDICE	DATE	MODIFICATION	DATE
A			
B			
C			
D			
E			

NOUVEAU	DATE	EMBELE
		1/200

INDICE	DATE	MODIFICATION
A		
B		
C		
D		
E		

PROFIL	PROFIL	PROFIL
0	1	2
3	4	5
6	7	8
9	10	11
12	13	14
15	16	17
18	19	20
21	22	23
24	25	26
27	28	29
30	31	32
33	34	35
36	37	38
39	40	41
42	43	44
45	46	47
48	49	50
51	52	53
54	55	56
57	58	59
60	61	62
63	64	65
66	67	68
69	70	71
72	73	74
75	76	77
78	79	80
81	82	83
84	85	86
87	88	89
90	91	92
93	94	95
96	97	98
99	100	101
102	103	104
105	106	107
108	109	110
111	112	113
114	115	116
117	118	119
120	121	122
123	124	125
126	127	128
129	130	131
132	133	134
135	136	137
138	139	140
141	142	143
144	145	146
147	148	149
150	151	152
153	154	155
156	157	158
159	160	161
162	163	164
165	166	167
168	169	170
171	172	173
174	175	176
177	178	179
180	181	182
183	184	185
186	187	188
189	190	191
192	193	194
195	196	197
198	199	200
201	202	203
204	205	206
207	208	209
210	211	212
213	214	215
216	217	218
219	220	221
222	223	224
225	226	227
228	229	230
231	232	233
234	235	236
237	238	239
240	241	242
243	244	245
246	247	248
249	250	251
252	253	254
255	256	257
258	259	260
261	262	263
264	265	266
267	268	269
270	271	272
273	274	275
276	277	278
279	280	281
282	283	284
285	286	287
288	289	290
291	292	293
294	295	296
297	298	299
300	301	302
303	304	305
306	307	308
309	310	311
312	313	314
315	316	317
318	319	320
321	322	323
324	325	326
327	328	329
330	331	332
333	334	335
336	337	338
339	340	341
342	343	344
345	346	347
348	349	350
351	352	353
354	355	356
357	358	359
360	361	362
363	364	365
366	367	368
369	370	371
372	373	374
375	376	377
378	379	380
381	382	383
384	385	386
387	388	389
390	391	392
393	394	395
396	397	398
399	400	401
402	403	404
405	406	407
408	409	410
411	412	413
414	415	416
417	418	419
420	421	422
423	424	425
426	427	428
429	430	431
432	433	434
435	436	437
438	439	440
441	442	443
444	445	446
447	448	449
450	451	452
453	454	455
456	457	458
459	460	461
462	463	464
465	466	467
468	469	470
471	472	473
474	475	476
477	478	479
480	481	482
483	484	485
486	487	488
489	490	491
492	493	494
495	496	497
498	499	500



Réf : CHAT22007

Département de la Haute-Savoie
Commune de Chatillon sur Cluses



15 Pl. de la Mairie - 74 030 Chatillon sur Cluses
Tél : 04.50.34.26.42

DOSSIER DE CONSULTATION DES ENTREPRISES

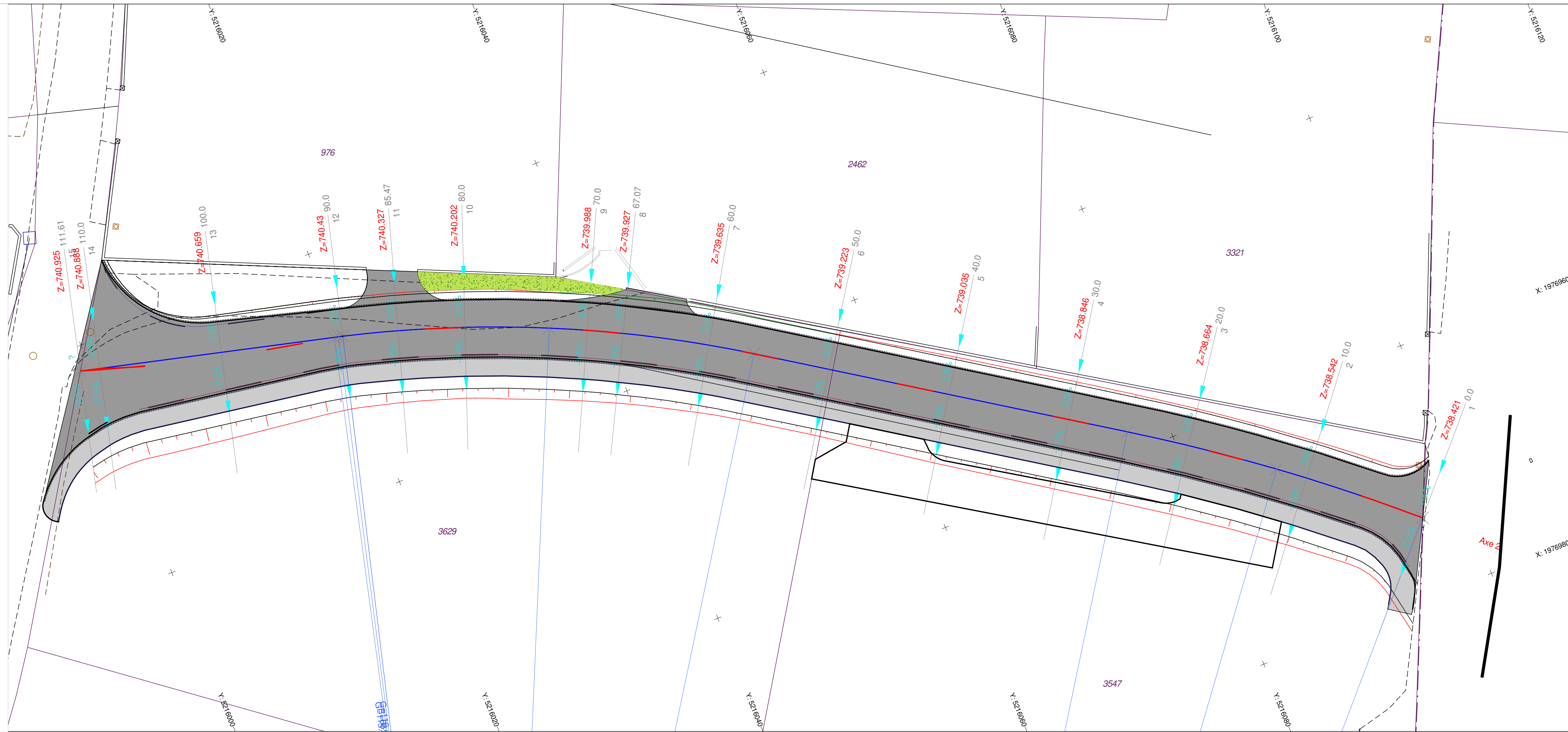
OPERATION : AMENAGEMENT VOIE NOUVELLE
Entre route des Bossonnets et salle des fêtes

Projet linéaire

N°DOSSIER	DATE	ECHELLE
CHAT22007	Aout 2022	1/200

INDICE	DATE	MODIFICATION
A		
B		
C		
D		
E		

Bureau d'études
INFRAROUTE
Bureau d'études INFRAROUTE
3 rue de Trossingen - 74300 CLUSES - Tél : 04.50.98.50.35
contact@infraroute.fr



Réf : CHAT22007

Département de la Haute-Savoie
 Commune de Chatillon sur Cluses
 15 Pl. de la Mairie - 74 300 Chatillon sur Cluses
 Tél : 04.50.34.26.42



DOSSIER DE CONSULTATION DES ENTREPRISES

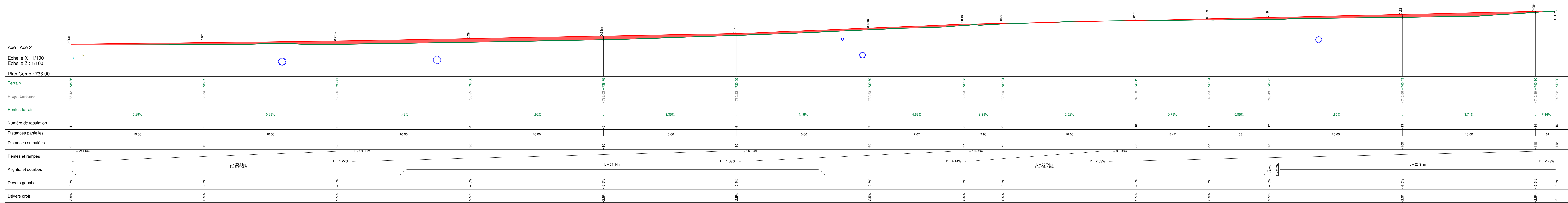
OPERATION : AMENAGEMENT VOIE NOUVELLE
 Entre route des Bossonnets et salle des fêtes

Profil en long : Voirie

N°DOSSIER	DATE	ECHELLE
CHAT22007	Novembre 2023	1/200

INDICE	DATE	MODIFICATION
A		
B		
C		
D		
E		

Bureau d'études
INFRAROUTE
 Bureau d'études INFRAROUTE
 3 rue de Trossingen - 74300 CLUSES - Tél : 04.50.98.50.35
 contact@infraroute.fr

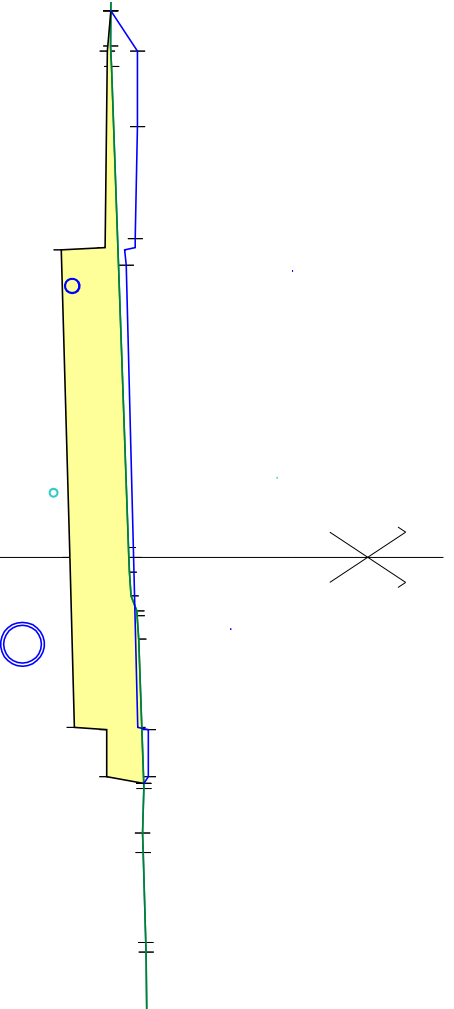


Mensur. Géom.

Axe : Axe 2
 N° profil : 1
 Pk : 0.00m
 Z Tn : 738.36
 Z Projet : 738.42

Section remblais : 0.0
 Section déblais : 5.68

Echelle X : 1/100
 Echelle Z : 1/100
 Plan Comp : 736.00



Terrain	Z		D	
	Projet	Terrain	Projet	Terrain
	738.47	738.12	-6.69	-6.76
	738.47	738.13	-5.69	-6.49
	738.44		-4.21	
	738.32		-3.86	
	738.42		0.00	
	738.48		2.25	
	738.62		2.28	
	738.62		2.90	
	738.56		2.39	
	738.56		2.99	
	738.56		2.90	
	738.55		2.99	
	738.55		3.65	
	738.55		3.90	
	738.58		5.09	
	738.59		5.22	
	738.59		6.00	
Terrain		738.12	738.13	
Terrain		738.35	738.36	
Terrain		738.39	738.39	
Terrain		738.46	738.46	
Terrain		738.47	738.47	
Terrain		738.49	738.49	
Terrain		738.56	738.56	
Terrain		738.56	738.56	
Terrain		738.54	738.54	
Terrain		738.55	738.55	
Terrain		738.58	738.58	
Terrain		738.59	738.59	
Terrain		738.59	738.59	

Fond de forme	Z		D	
	Projet	Terrain	Projet	Terrain
	738.07		-6.69	
	738.04		-4.09	
	737.46		-4.06	
	737.58		0.00	
	737.64		2.25	
	738.07		2.28	
	738.07		2.90	
	738.56		2.99	

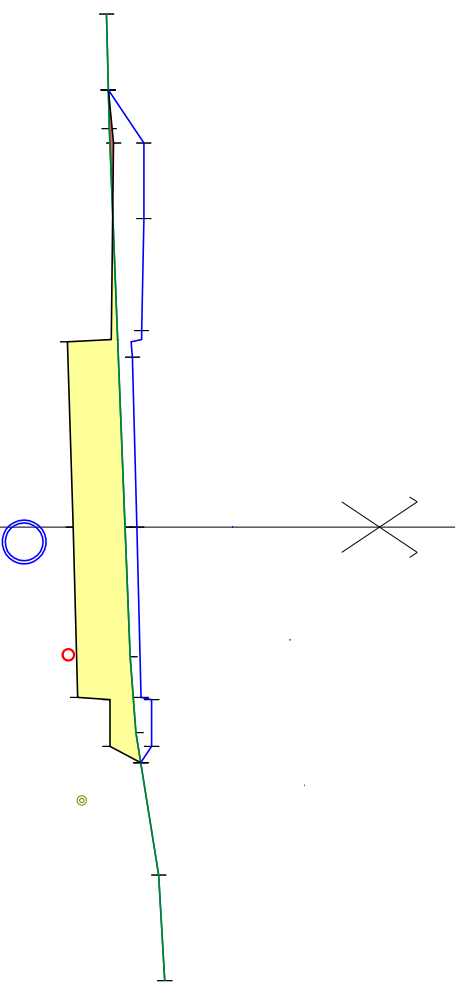
Pentes terrain	%	
	Projet	Terrain
	4.49%	3.48%
	3.48%	4.01%
	7.25%	38.89%
	6.37%	3.47%
	3.47%	3.07%
	2.93%	2.90%
	2.90%	3.74%
	0.61%	0.61%

Ecart entre Projet - Terrain	D		Z	
	Projet	Terrain	Projet	Terrain
	0.35	0.35	738.07	738.07
	0.32	0.32	738.47	738.47
	0.23	0.23	738.44	738.44
	0.10	0.10	738.32	738.32
	0.06	0.06	738.42	738.42
	-0.05	-0.05	738.48	738.48
	0.09	0.09	738.62	738.62
	0.06	0.06	738.62	738.62
	0.00	0.00	738.56	738.56

Axe : Axe 2
 N° profil : 2
 Pk : 10.00m
 Z Tn : 738.39
 Z Projet : 738.54

Section remblais : 0.04
 Section déblais : 3.57

Echelle X : 1/100
 Echelle Z : 1/100
 Plan Comp : 736.00



Terrain	Z	D	Projet	Z	D
	738.14	-5.78		0.70	738.17
738.17	-5.27	1.00	738.17	-5.08	1.00
738.18	5.27	1.48	738.64	-4.08	1.48
			738.64	-2.60	2.25
			738.49	-2.25	2.25
			738.54	0.00	2.25
738.39	1.71	2.25	738.54	0.00	2.25
738.45	1.71	0.62	738.60	2.25	0.62
738.53	1.00	2.28	738.74	2.28	2.28
738.53	2.72	2.90	738.74	2.90	2.90
738.60	3.11	3.11	738.60	3.11	3.11
738.83	1.49				
738.83	4.60				
738.91	1.40				
	6.00				

Fond de forme	
D	Z
-5.78	738.17
-5.08	738.24
-2.48	738.21
-2.45	737.63
0.00	737.70
2.25	737.76
2.28	738.19
2.90	738.19
3.11	738.60

Pentes terrain	
2.34%	2.34%
3.95%	3.95%
3.95%	7.85%
15.94%	15.94%
5.67%	5.67%

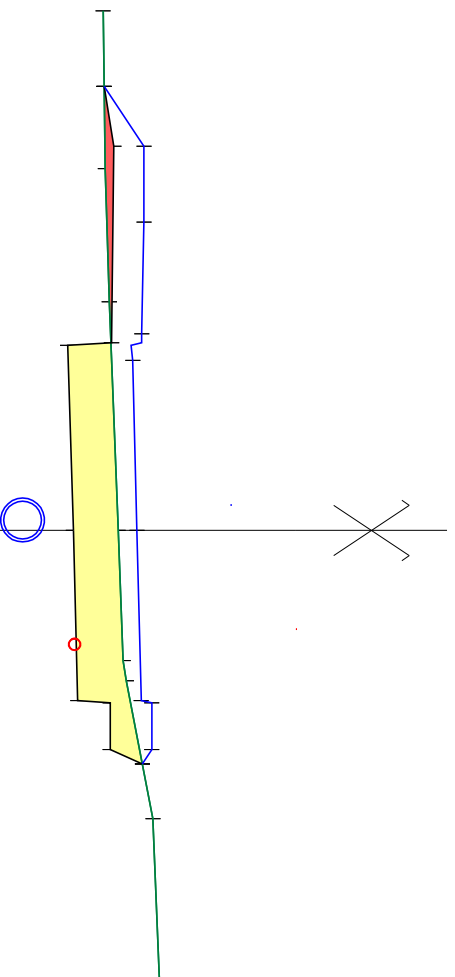
Ecart entre Projet - Terrain	
-0.00	0.70
-0.45	2.60
-0.41	2.45
-0.32	2.45
-0.32	2.45
-0.19	2.45
-0.16	2.25
-0.10	0.62
-0.24	2.28
-0.18	2.90
0.00	3.11

Axe : Axe 2
 N° profil : 3
 Pk : 20.00m

Z Tn : 738.41
 Z Projet : 738.66

Section remblais : 0.22
 Section déblais : 3.07

Echelle X : 1/100
 Echelle Z : 1/100
 Plan Comp : 736.00



Terrain	Z	
	Projet	Terrain
1.00	5.87	738.23
1.08	5.08	738.76
1.76	4.08	738.76
3.02	2.60	738.73
3.02	2.25	738.61
0.00	0.00	738.66
1.72	2.25	738.72
1.83	2.28	738.86
3.81	2.90	738.86
2.19	3.09	738.74
6.00		738.96

Fond de forme	D	
	Projet	Terrain
0.79	5.87	738.23
1.00	5.08	738.36
1.48	4.08	738.76
2.25	2.60	738.33
2.25	2.45	737.75
0.62	0.00	737.82
0.62	2.25	737.88
0.62	2.28	738.31
0.62	2.90	738.31
0.62	3.09	738.74

Pentes terrain	%	
	Projet	Terrain
1.32%	1.32%	3.08%
3.85%	3.85%	3.85%
3.85%	3.85%	15.86%
19.28%	19.28%	3.98%

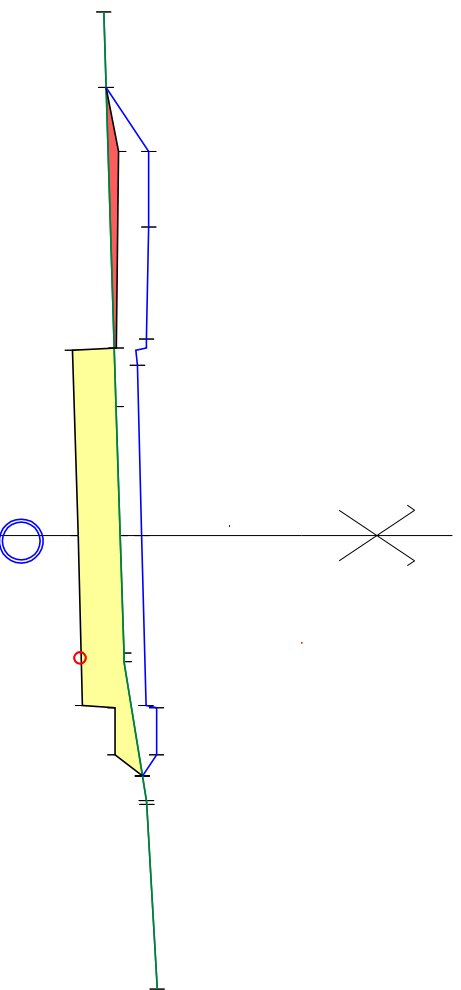
Ecart entre Projet - Terrain	
0.00	0.00
0.52	0.41
0.49	0.41
0.41	0.28
0.25	0.25
0.15	0.15
0.28	0.16
0.16	0.00

Axe : Axe 2
 N° profil : 4
 Pk : 30.00m

Z Tn : 738.56
 Z Projet : 738.85

Section remblais : 0.27
 Section déblais : 2.88

Echelle X : 1/100
 Echelle Z : 1/100
 Plan Comp : 736.00



Terrain	Z		D	
	Z	D	Z	D
1.00	738.37	-5.93	738.37	0.85
4.22	738.94	-5.08	738.94	2.60
4.22	738.94	-4.08	738.94	2.60
1.71	738.91	-2.60	738.91	2.45
1.71	738.79	-2.25	738.79	2.45
0.00	738.56	0.00	738.56	0.00
1.55	738.61	1.55	738.61	2.25
1.67	738.61	1.67	738.61	2.25
1.51	738.86	2.25	738.90	0.62
1.51	739.04	2.28	739.04	0.62
3.18	738.86	2.90	739.04	0.62
3.51	738.91	3.18	738.86	0.62
3.56	738.91	3.18	738.86	0.62
2.44	739.05	2.90	738.49	0.62
6.00	739.05	3.18	738.86	0.62

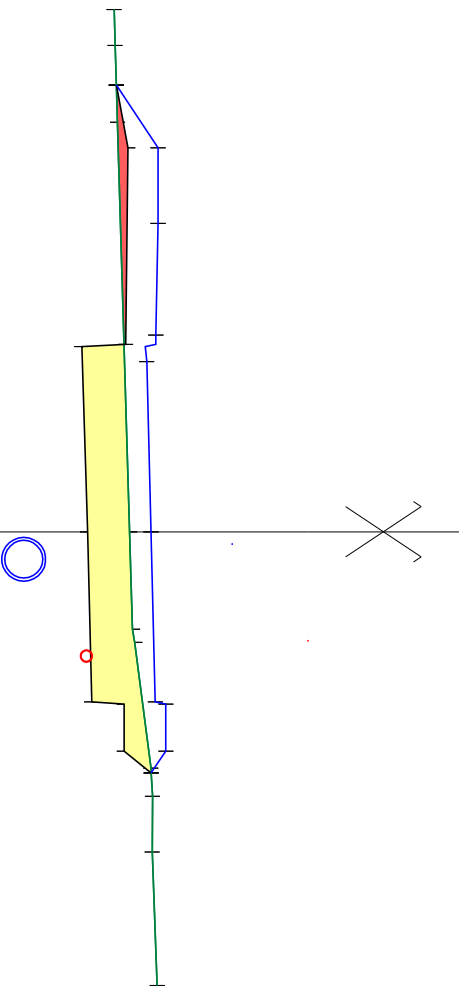
Fond de forme	
D	Z
-5.93	738.37
-5.08	738.54
-2.48	738.51
-2.45	737.93
0.00	738.01
2.25	738.06
2.28	738.49
2.90	738.49
3.18	738.86

Pentes terrain	
3.14%	3.14%
3.14%	3.15%
3.15%	3.15%
15.99%	15.99%
15.99%	5.60%

Ecart entre Projet - Terrain	
-0.00	-0.54
-0.51	-0.43
-0.43	-0.30
-0.29	-0.20
-0.33	-0.23
-0.00	0.00

Axe : Axe 2
 N° profil : 5
 Pk : 40.00m
 Z Tn : 738.75
 Z Projet : 739.03
 Section remblais : 0.24
 Section déblais : 2.94

Echelle X : 1/100
 Echelle Z : 1/100
 Plan Comp : 736.00



Terrain	Z _{Tn}	D _{Tn}	Projet	
			Z	D
738.56	0.48	738.58	738.58	-5.91
738.58	0.52	738.73	739.13	-5.08
738.59	0.49	738.70	739.13	-4.08
		738.12	739.10	-2.60
		738.98	738.98	-2.25
		738.19	739.03	0.00
		738.79	739.09	2.25
		738.82	739.23	2.28
		739.03	739.23	2.90
		739.05	739.04	3.19
		739.05		
		739.12		

Fond de forme	
D	Z
-5.91	738.58
-5.08	738.73
-2.48	738.70
-2.45	738.12
0.00	738.19
2.25	738.25
2.28	738.68
2.90	738.68
3.19	739.04

Pentes terrain	
2.90%	3.15%
3.15%	2.97%
2.97%	15.99%
12.86%	5.60%
-0.41%	3.70%

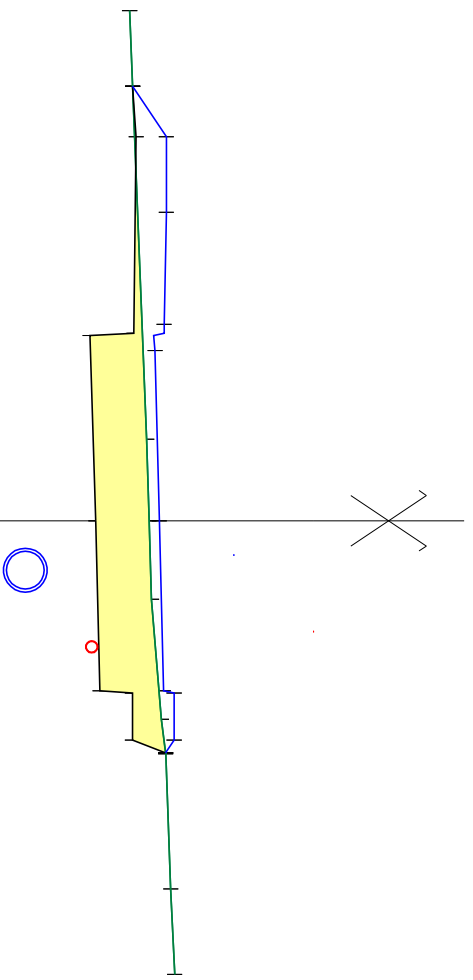
Ecart entre Projet - Terrain	
0.00	-0.53
-0.50	-0.42
-0.42	0.29
0.28	-0.17
-0.31	-0.23
-0.00	0.00

Axe : Axe 2
 N° profil : 6
 Pk : 50.00m

Z Tn : 739.09
 Z Projet : 739.22

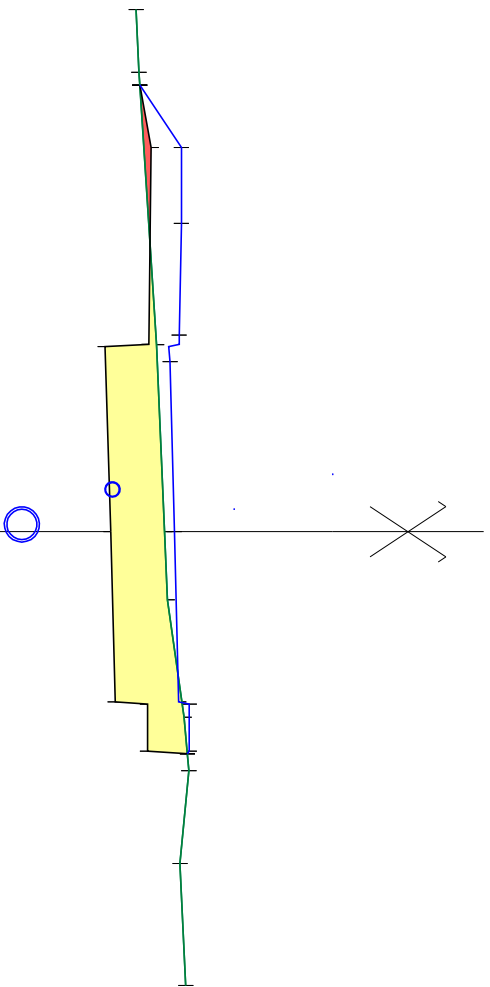
Section remblais : 0.01
 Section déblais : 3.79

Echelle X : 1/100
 Echelle Z : 1/100
 Plan Comp : 736.00



Terrain	Z	D	Projet		Fond de forme	Pentes terrain	Ecart entre Projet - Terrain
			Z	D			
	738.83						
	738.87	-5.75	738.87	-5.75	738.87		0.00
	738.87	1.00	739.32	-5.08	738.92		-0.42
	738.87	4.67	739.32	-4.08	738.92		-0.38
	738.87	9.34	739.29	-2.60	738.89		-0.29
	738.87	14.01	739.17	-2.25	738.31		-0.16
	739.06	18.68	739.22	0.00	738.38		0.14
	739.06	23.35	739.22	0.00	738.38		0.14
	739.12	28.02	739.28	2.25	738.44		0.06
	739.12	32.69	739.42	2.28	738.87		0.20
	739.25	37.36	739.42	2.90	738.87		0.13
	739.31	42.03	739.31	3.07	739.31		0.00
	739.31	46.70					
	739.38	51.37					
	739.38	56.04					
	739.43	60.71					

Axe : Axe 2
 N° profil : 7
 Pk : 60.00m
 Z Tn : 739.5
 Z Projet : 739.63
 Section remblais : 0.1
 Section déblais : 3.85
 Echelle X : 1/100
 Echelle Z : 1/100
 Plan Comp : 736.00



Terrain	Z	D	Terrain	Z	D	Terrain	Z	D
	0.83	-6.08		3.43	-2.48		2.48	0.00
	739.17	-5.91		739.18	0.83		739.18	
	739.18	-5.08		739.33	1.00		739.33	
		-4.08		739.73	1.48		739.73	
		-2.60		739.70	2.25		739.70	
		-2.25		739.58			739.58	
		0.00		739.63			739.63	
		2.25		739.69			739.69	
		2.28		739.83			739.83	
		2.90		739.83			739.83	
		2.94		739.81			739.81	
		4.39		739.71			739.71	
		6.00		739.79			739.79	

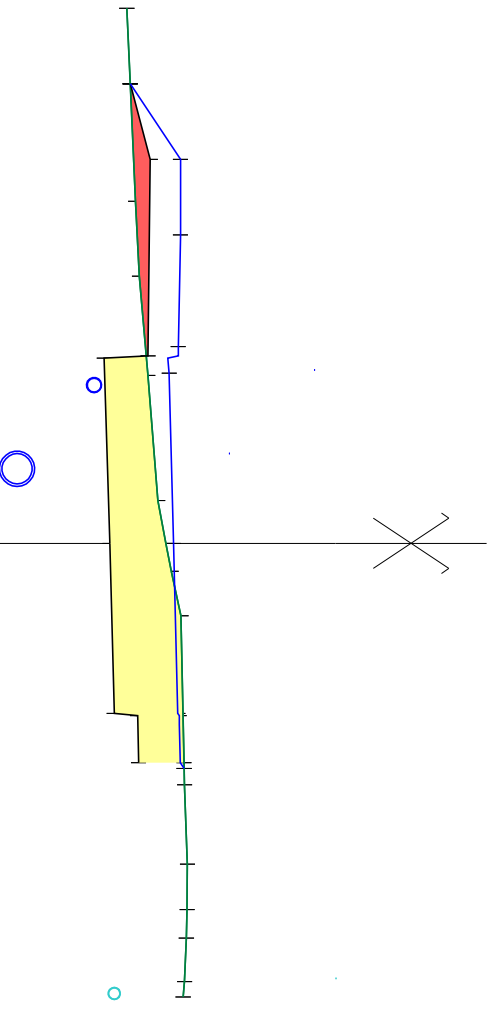
Fond de forme	D	Z
	0.83	739.18
	2.60	739.33
	2.45	739.30
	2.25	738.72
	0.62	738.85
	0.62	739.28
	2.90	739.28
	2.94	739.81

Pentes terrain	Value
	4.36%
	5.52%
	6.52%
	4.20%
	4.20%
	14.19%
	0.04%
	0.04%
	-9.55%
	4.73%

Ecart entre Projet - Terrain	Value
	-0.00
	-0.50
	-0.31
	0.30
	0.17
	-0.13
	-0.04
	0.09
	0.03
	0.00

Axe : Axe 2
 N° profil : 8
 Pk : 67.07m
 Z Tn : 739.83
 Z Projet : 739.93
 Section remblais : 0.46
 Section déblais : 3.9

Echelle X : 1/100
 Echelle Z : 1/100
 Plan Comp : 736.00



Terrain	Z	
	D	N
1.00	-6.08	739.36
1.55	-5.08	739.62
0.99	-4.08	740.02
1.31	-2.60	739.99
1.66	-2.25	739.87
0.56	0.00	739.93
0.59	2.25	739.98
1.94	2.25	739.98
0.70	2.28	740.00
2.90	2.98	740.07
1.05	4.24	740.11
0.60	4.85	740.11
0.58	5.22	740.10
	5.80	740.07
	6.00	740.06

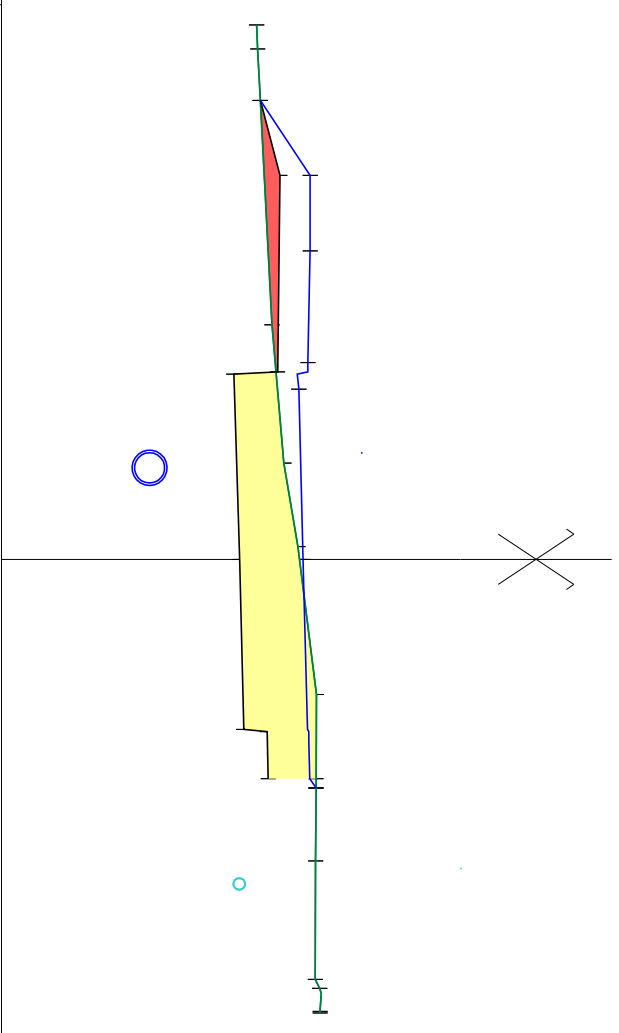
Projet	Z	
	D	N
1.00	-6.08	739.36
1.00	-5.08	740.02
1.00	-4.08	740.02
1.48	-2.60	739.99
2.25	-2.25	739.87
2.25	0.00	739.93
2.25	2.25	739.98
0.70	2.28	740.00
2.98	2.98	740.07

Fond de forme	Z	
	D	N
1.00	-6.08	739.36
2.60	-5.08	739.62
2.45	-2.48	739.59
2.45	-2.45	739.01
2.25	0.00	739.09
2.25	2.25	739.14
0.62	2.28	739.45
	2.90	739.47

Pentes terrain	%	
	D	N
4.55%	4.55%	5.10%
4.55%	5.10%	8.50%
7.98%	18.94%	18.94%
21.91%	2.09%	2.09%
2.09%	2.09%	3.73%
-0.88%	-2.44%	-4.08%
-2.44%	-4.08%	-9.10%

Ecart entre Projet - Terrain	%	
	D	N
0.00	0.44	0.42
0.62	0.29	0.29
0.57	0.10	0.10
0.44	-0.07	-0.05
0.42	-0.05	-0.05
0.29	-0.05	-0.00

Axe : Axe 2
 N° profil : 9
 Pk : 70.00m
 Z Tn : 739.94
 Z Projet : 739.99
 Section remblais : 0.42
 Section déblais : 4.05
 Echelle X : 1/100
 Echelle Z : 1/100
 Plan Comp : 736.00



Terrain	Z	
	D	N
-6.75	-6.07	739.39
0.68	-6.07	739.42
2.97	-5.08	740.08
-3.10	-4.08	740.08
1.83	-2.60	740.05
-1.27	-2.25	739.93
1.10	0.00	739.99
-0.17	2.25	739.92
0.00	2.25	739.94
1.79	2.25	740.16
1.79	2.28	740.16
1.11	2.28	740.04
2.90	3.02	740.16
3.02	3.02	740.16
3.99	3.99	740.15
1.57	5.56	740.15
5.56	5.67	740.21
5.98	5.98	740.21

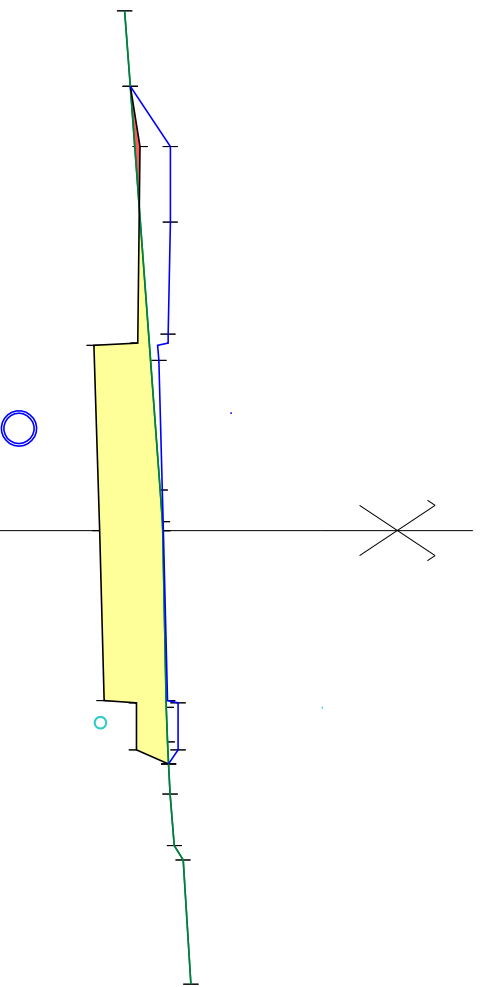
Projet	D	
	N	Z
-6.07	739.42	
-5.08	739.68	
-4.08	740.08	
-2.60	740.05	
-2.25	739.93	
0.00	739.99	
2.25	739.15	
2.25	739.20	
2.28	739.51	
3.02	739.53	

Fond de forme	D	
	N	Z
-6.07	739.42	
-5.08	739.68	
-2.48	739.65	
-2.45	739.07	
0.00	739.15	
2.25	739.20	
2.28	739.51	
2.90	739.53	

Pentes terrain	%	
	D	N
4.62%	5.17%	
5.17%	5.17%	
8.57%	16.90%	
12.43%	12.43%	
-0.26%	-0.66%	
-0.66%	-0.23%	
-6.83%	-6.83%	

Ecart entre Projet - Terrain	D	
	N	Z
0.00	0.00	
-0.61	0.99	
-0.56	2.60	
-0.43	2.45	
0.42	2.45	
0.28	2.25	
0.05	2.25	
-0.12	0.62	
-0.10	0.62	
-0.08	0.62	
0.00	0.62	

Axe : Axe 2
 N° profil : 10
 Pk : 80.00m
 Z Tn : 740.19
 Z Projet : 740.2
 Section remblais : 0.06
 Section déblais : 4.25
 Echelle X : 1/100
 Echelle Z : 1/100
 Plan Comp : 736.00



Terrain	Zp	Dp	Z		D	
	739.77	1.00	739.77	-5.87	739.77	0.79
	740.30		740.30	-5.08	740.30	1.00
	740.30		740.30	-4.08	740.30	1.48
	740.27		740.27	-2.60	740.27	2.25
	740.15		740.15	-2.25	740.15	2.25
	740.16		740.16	-0.54	740.16	2.34
	740.19		740.19	-0.12	740.19	2.34
	740.19		740.19	0.00	740.19	2.34
	740.24		740.24	2.34	740.24	2.79
	740.26		740.26	2.79	740.26	3.49
	740.29		740.29	3.49	740.29	4.17
	740.35		740.35	4.17	740.35	4.36
	740.46		740.46	4.36	740.46	6.00
	740.57		740.57	6.00	740.57	

Projet	Z		D	
	739.77	-5.87	739.77	0.79
	740.30	-5.08	740.30	1.00
	740.30	-4.08	740.30	1.48
	740.27	-2.60	740.27	2.25
	740.15	-2.25	740.15	2.25
	740.20	0.00	740.20	2.25
	740.26	2.25	740.26	0.62
	740.40	2.28	740.40	0.62
	740.40	2.90	740.40	3.09
	740.27	3.09	740.27	

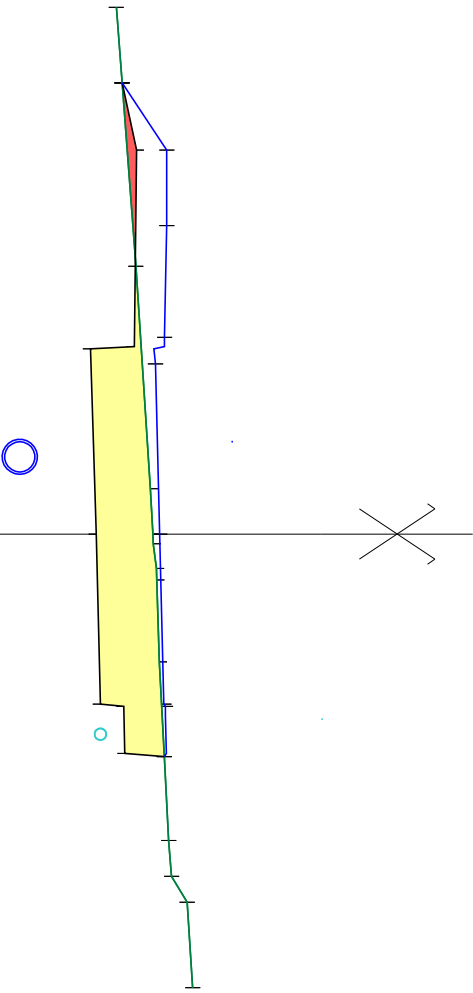
Fond de forme	Z		D	
	739.77	-5.87	739.77	0.79
	739.90	-5.08	739.90	2.60
	739.87	-2.48	739.87	2.45
	739.29	-2.45	739.29	2.25
	739.36	0.00	739.36	2.25
	739.42	2.25	739.42	0.62
	739.85	2.28	739.85	0.62
	739.85	2.90	739.85	3.09
	740.27	3.09	740.27	

Pentes terrain	%	
	7.45%	7.45%
	5.54%	2.16%
	3.12%	5.04%
	8.17%	60.47%
	6.25%	6.25%

Ecart entre Projet - Terrain	
	0.00
	-0.47
	-0.40
	-0.26
	-0.25
	-0.11
	0.01
	0.02
	0.16
	0.14
	0.00

Axe : Axe 2
 N° profil : 11
 Pk : 85.47m
 Z Tn : 740.24
 Z Projet : 740.33
 Section remblais : 0.14
 Section déblais : 3.93

Echelle X : 1/100
 Echelle Z : 1/100
 Plan Comp : 736.00



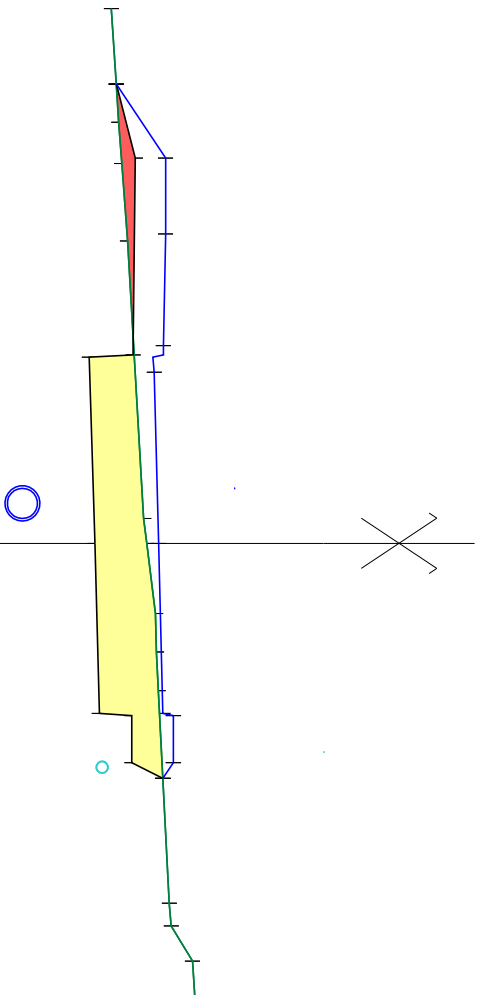
Terrain	Z		D	
	Z	D	Z	D
1.00	739.83	-5.97	739.83	0.89
2.43	740.02	-5.08	740.42	1.00
3.54	740.01	-4.08	740.42	1.48
2.94	740.39	-2.60	740.39	2.25
0.60	740.27	-2.25	740.27	2.25
0.60	740.20	0.00	740.33	2.25
1.08	740.24	0.00	740.33	2.25
1.69	740.24	0.00	740.33	2.25
2.36	740.28	0.45	740.38	0.66
4.05	740.29	0.61	740.40	0.66
4.47	740.32	1.69	740.39	0.66
4.87	740.32	2.25	740.38	0.66
6.00	740.39	2.94	740.39	0.66
	740.45	2.25	740.54	2.90
	740.48	2.28	740.85	2.94
	740.69	2.90	740.87	2.94
	740.76	2.94	740.39	2.94

Fond de forme	
D	Z
-5.97	739.83
-5.08	740.02
-2.48	739.99
-2.45	739.41
0.00	739.49
2.25	739.54
2.28	739.85
2.90	739.87
2.94	740.39

Pentes terrain	
7.52%	7.52%
6.59%	5.19%
12.74%	12.74%
3.22%	3.22%
5.16%	5.16%
8.27%	8.27%
60.39%	60.39%
6.43%	6.43%

Ecart entre Projet - Terrain	
0.00	0.00
0.52	0.52
0.45	0.45
0.32	0.32
0.31	0.31
0.17	0.17
0.09	0.09
0.03	0.03
0.05	0.05
0.03	0.03
0.00	0.00

Axe : Axe 2
 N° profil : 12
 Pk : 90.00m
 Z Tn : 740.27
 Z Projet : 740.43
 Section remblais : 0.3
 Section déblais : 3.57
 Echelle X : 1/100
 Echelle Z : 1/100
 Plan Comp : 736.00



Terrain	Z	
	Z	D
	739.87	-6.07
	739.90	-5.57
	739.95	-5.02
	740.02	-4.00
	740.23	-0.33
	740.27	0.00
	740.39	0.93
	740.40	1.44
	740.43	1.95
	740.49	3.11
	740.57	4.76
	740.60	5.06
	740.88	5.53
	740.91	6.00

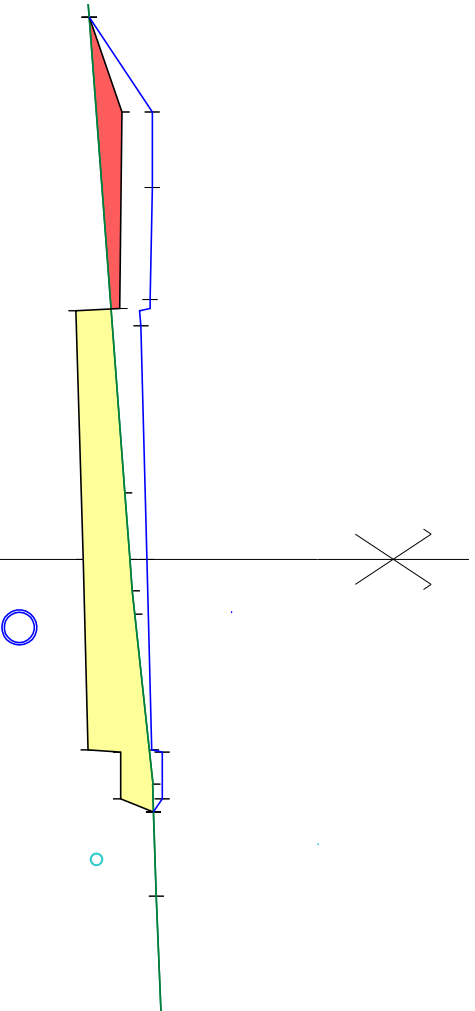
Projet	Z	
	Z	D
	739.87	-6.07
	740.52	-5.09
	740.52	-4.09
	740.49	-2.61
	740.37	-2.26
	740.43	0.00
	740.49	2.25
	740.63	2.28
	740.63	2.25
	740.63	2.90
	740.49	3.11

Fond de forme	Z	
	Z	D
	739.87	-6.07
	740.12	-5.09
	740.09	-2.49
	739.51	-2.46
	739.59	0.00
	739.65	2.25
	740.08	2.28
	740.08	2.90
	740.49	3.11

Pentes terrain	%	
	Left	Right
	6.52%	6.52%
	7.45%	7.35%
	5.81%	12.45%
	12.45%	12.45%
	4.21%	2.73%
	5.25%	4.21%
	5.25%	5.25%
	8.34%	60.20%
	6.57%	6.57%

Ecart entre Projet - Terrain	D	
	Left	Right
	0.98	0.98
	2.60	1.48
	2.46	2.26
	2.25	2.25
	0.62	0.62

Axe : Axe 2
 N° profil : 13
 Pk : 100.00m
 Z Tn : 740.43
 Z Projet : 740.66
 Section remblais : 0.81
 Section déblais : 3.87
 Echelle X : 1/100
 Echelle Z : 1/100
 Plan Comp : 736.00

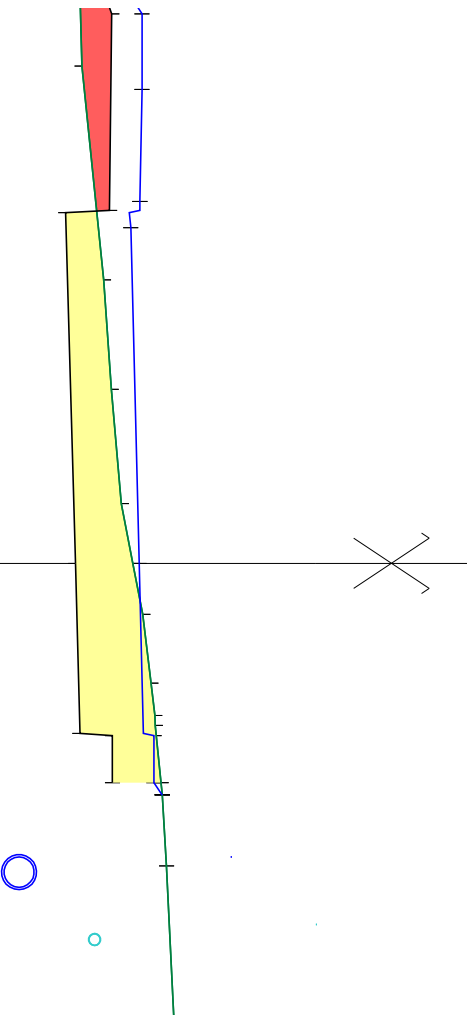


Terrain	Z	
	D	Z
	6.29	740.37
	0.88	740.43
		740.47
		740.50
	2.25	740.74
		740.75
	1.11	740.78
	1.54	740.85
	6.00	740.85
Projet	Z	
	D	Z
	1.25	740.73
	1.00	740.73
	1.48	740.70
		740.58
	3.09	740.66
	2.52	740.72
		740.66
	0.62	740.86
		740.75
Fond de forme	Z	
	D	Z
	1.25	740.33
	2.60	740.30
		739.72
	3.29	739.82
	2.52	739.88
		740.31
	0.62	740.31
		740.75
Pentes terrain	%	
	D	Z
	1.25	7.46%
	2.60	7.60%
	3.29	11.49%
	2.52	10.60%
	0.62	3.35%
		4.07%
Ecart entre Projet - Terrain	m	
	D	Z
	-0.74	0.53
	0.67	0.52
		0.38
	-0.23	
	0.03	
	0.17	
	-0.12	
	0.00	

Axe : Axe 2
 N° profil : 14
 Pk : 110.00m
 Z Tn : 740.8
 Z Projet : 740.89

Section remblais : 1.08
 Section déblais : 4.99

Echelle X : 1/100
 Echelle Z : 1/100
 Plan Comp : 736.00



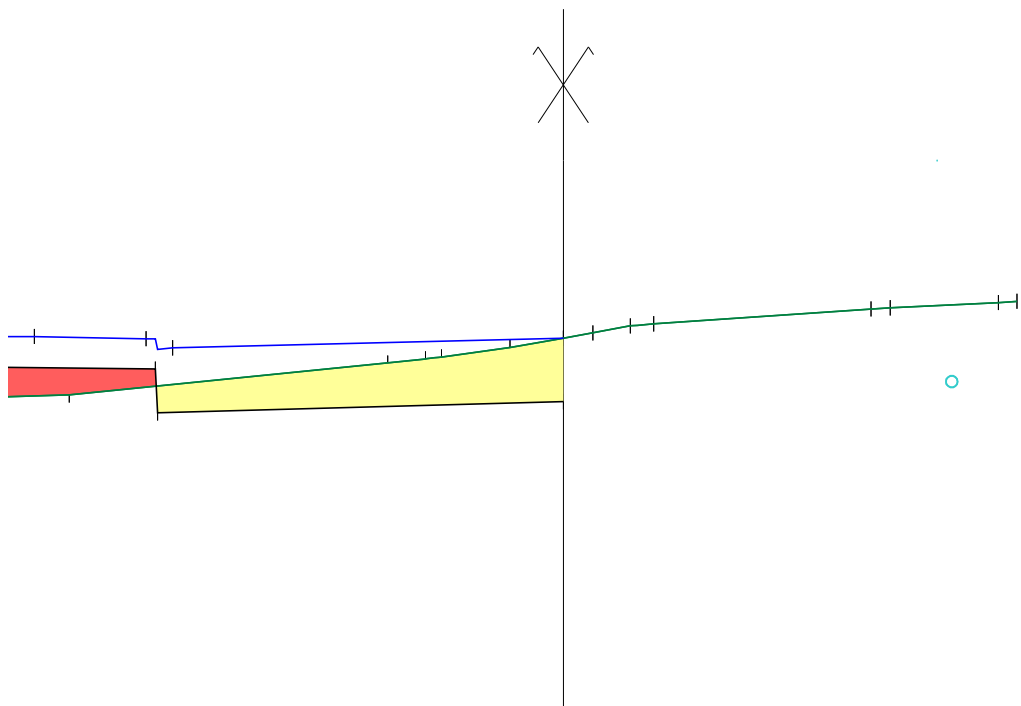
Terrain	D	Z	Projet		Fond de forme	Pentes terrain	Ecart entre Projet - Terrain
			D	Z			
	13	740.13	1.00	740.93		3%	-0.76
	2.83	740.42	1.48	740.90	2.60	10.06%	-0.58
	-3.75	740.42	4.79	740.90	4.67	7.00%	-0.57
	1.45	740.52	4.44	740.78	4.64	8.83%	0.43
	-2.30	740.52	0.00	740.89	0.00	19.32%	0.08
	1.51	740.65	2.25	740.89	2.25	19.32%	
	-0.79	740.65	0.62	740.94	2.25	11.94%	
	0.79	740.80	2.28	741.08	2.28	11.71%	
	0.68	740.94	2.90	741.08	2.28	11.94%	
	0.91	741.04	3.07	741.19	2.90	10.07%	
	1.58	741.04	0.62	741.19	2.90	11.71%	
	2.01	741.09	0.62	741.19	2.90	10.07%	
	2.15	741.10	0.62	741.19	2.90	10.07%	
	2.90	741.18	0.62	741.19	2.90	10.07%	
	3.08	741.18	0.62	741.19	2.90	10.07%	
	4.00	741.25	0.62	741.19	2.90	6.01%	
	2.00	741.35	0.62	741.19	2.90	4.77%	
	6.00	741.35	0.62	741.19	2.90		

Axe : Axe 2
 N° profil : 15
 Pk : 111.61m

Z Tn : 740.92
 Z Projet : 740.92

Section remblais : 1.17
 Section déblais : 3.02

Echelle X : 1/100
 Echelle Z : 1/100
 Plan Comp : 736.00



Terrain	Z	740.17		740.60	740.65	740.67	740.80	740.92	740.99	741.09	741.11		741.31	741.33		741.39	741.41
	D	-6.53		-2.32	-1.82	-1.61	-0.70	0.00	0.39	0.89	1.20		4.07	4.33		5.76	6.00
Projet	Z		740.92					740.92									
	D		-5.52					0.00									
Fond de forme	Z		740.52					740.08									
	D		-5.40					0.00									
Pentes terrain			10.06%		10.81%	13.96%	17.58%	17.58%	18.73%	10.07%		6.80%	6.39%	4.77%	7.00%		
Ecart entre Projet - Terrain		-0.64						0.00									

ANNEXE - NOTE HYDRAULIQUE

PROJET

**TRAVAUX D'AMENAGEMENT D'UNE
VOIE NOUVELLE**

**de la route des Bossonnets à la rue
Béatrix de Faucigny
Commune de CHÂTILLON SUR CLUSES**

1. Présentation étude

La présente étude a pour objet le dimensionnement d'un bassin de rétention de la voie nouvelle de la route des Bossonnets à rue Béatrix de Faucigny côtoyant le parking de la salle des fêtes, les surfaces imperméabilisées des Délices d'Alpage et le bassin versant théorique de la route des Bossonnets sur la commune de Chatillon-sur-Cluses en Haute-Savoie.

Les documents à disposition du bureau d'étude sont les suivants :

- Plan projet voiries ;
- Plan réseaux ;
- Plan masse.

Le bassin de rétention sera dimensionné pour des événements d'occurrence 10 ans et 20 ans.

2. Dimensionnement du bassin de rétention

Le dimensionnement du bassin de rétention des eaux pluviales, appelé " bassin de rétention ", est dimensionné par la " méthode des pluies ".

Les pluies de projet retenue pour ce dimensionnement sont la période de retour de 10 ans et 20 ans. Elle est caractérisée, pour GENEVE-COINTRIN, par les coefficients de Montana suivants :

$$\begin{array}{ll} a(10)=10.246 & b(10)=-0.754 \\ a(20)=12.047 & b(20)=-0.737 \end{array}$$

➤ SURFACES D'APPORTS :

La surface prise en compte pour le dimensionnement du bassin de rétention correspond à la surface de la voie nouvelle de la route des Bossonets à la route des Bossonnets, les surfaces imperméabilisées des délices d'Alpage et les aménagements actuel qui se rejette dans la zone humide soit une partie du parking de la salle des fêtes, la salle des fêtes et du terrain de foot.

Le coefficient de ruissellement de l'opération sera pondéré en fonction des types de surfaces d'après le tableau suivant :

Type de surface	Coef de ruissellement
Voirie	0.90
Toiture	0.90

Le tableau suivant présente les caractéristiques des surfaces :

	Voirie	Toiture	Total
Surfaces (Ha)	1.2962	0.1100	1.4062
Coef. De ruissellement	0.90	0.90	0.90
Surfaces Actives	1.1666	0.0990	1.2656

➤ METHODE DE CALCUL DU VOLUME DE RETENTION

Le tableau ci-après présente les résultats obtenus à partir de la méthode des pluies pour le dimensionnement du volume de cette rétention.

Le bassin de rétention est dimensionné au regard d'événements pluvieux, pour des périodes de retour de 10 ans et 20 ans. Les coefficients de Montana sont :

- 10 ans : $\alpha=10.246$ et $b=-0.754$
- 20 ans : $\alpha=12.047$ et $b=-0.737$

$$V = 10 \times \left(\frac{-b \cdot Q_s}{1+b} \right) \cdot \left(\frac{Q_s}{\alpha \cdot (b+1)} \right)^{1/b} \times C \times A$$

$$V = 10 \times \left(\frac{0.77 \cdot Q_s}{0.23} \right) \cdot \left(\frac{Q_s}{3.5857} \right)^{1/0.77} \times C \times A$$

- V = Volume en m³
- C = Coef. De ruissellement de la partie correspondant aux apports d'eau
- A = Surface d'apport en Ha
- Qf = Débit de fuite en l/s
- Qs = Débit spécifique = $(60 \cdot Q_f) / (C \cdot A \cdot 10^4)$ avec A passé en m² dans cette formule

Le débit de fuite du bassin correspond au débit actuel que reçoit la zone humide soit 561 l/s. Afin de ne pas dégrader la situation actuelle en aval.

Retour	C	A (Ha)	Qf (l.s ⁻¹)	Qs	Volume (m ³)
10 ans	0.90	1.4062	561	2.66	115
20 ans	0.90	1.4062	561	2.66	145